

Catalogue



MAXIMUM
Schmierstoffe und Autochemie

What's new?

Full-synthetic motor oils designed to deliver maximum efficiency



MAXIMUM
Schmierstoffe und Autochemie

About Us

Maximum Lubricants and Autochemicals is a trademark patented in Germany. Using our Stuttgart offices, we trade and manufacture lubricants. Our products have made headway in a number of markets worldwide, and we intend to grow our delivery reach in the near future.

The Maximum brand was borne from the desire to help customer avoid the over-pricing problem in the lubricants market. We realised that, despite the homogenous nature of lubricants, there are significant differences in price. Our insights show that these price differences are merely arbitrary. Therefore, as a brand we aim to create lubricants, auto-chemicals and greases that are fairly priced. In so doing, we do not compromise on quality, always keeping true to our German Quality moniker.

Our oils meet or exceed the requirements of international standard setters and OEMs. This feat is achieved through careful formulation of our products. Our dedicated in-house laboratory is capable of measuring particles to the accuracy of one part per million. Our diligent scientific staff use a number of feedback mechanisms to collect hard evidence about our products and competitors. They perform simulations and analyses of the collected materials and apply their deep scientific knowledge to devise ways in which we can improve the parameters of our products. The results of this research and a careful consideration of the ongoing trends in the industry allow us to develop new, more superior formulations. These formulations are then re-tested and some are chosen for exploitation in commercial applications.

In general, our lubricants have been proven:

- to prevent deposit formation and provide cleanliness
- to ensure optimal operation conditions and reduce fuel consumption

- to allow longer change intervals and provide less pricey oil changes
- to ensure the protection of parts in moving machinery systems from dilapidation
- to reduce the effect of wear and tear and capture foreign particles in oil
- to reduce the rate of oxidation
- to maintain parameters under demanding conditions

We use state-of the art technology to process, blend and fill our products. In sourcing products to trade, we follow the same stringent manufacturing guidelines applied on our own facilities. We are capable of swift worldwide delivery in both bulk and retail packaging.

Our newly developed grease and auto-chemicals lines are analysed and reformulated on a regular basis to achieve optimal operation results. These lines quickly gained popularity due to their competitive pricing and exceptional design. We aim to develop these products further, and see a great potential for grease and autochemicals on international markets.

In all aspects of our business, we aim to support our contractors and partners through various channels to help them excel in their business by selling more products at higher margins. In the past, we have helped clients find a number of solutions in terms of advertisement, promotion, real estate design, technical equipment and marketing. We are more than happy to share our insights and experience with customers to help them in their business.



Table of contents

MOTOR OILS

MÜHƏRRİK YAĞLARI

- 03 PREMIUM 10W40 SL/CF
- 04 PREMIUM 15W40 SG/CD
- 05 PREMIUM 20W50 SG/CD
- 08 TURBO - MAX 15W-40 API CH-4/CF
- 09 TURBO - MAX 15W-40 API CH-4/CF
- 10 TURBO - MAX 20W-50 API CF-4/CD
- 11 SAE 40 CD
- 12 SAE 50 CD
- 32 MOTOTECH 2T SL/CF
- 33 MOTOTECH 4T SL/CF

TRANSMISSION FLUIDS

SÜRƏT QUTUSU YAĞLARI

- 06 TRANS HYDRO ATF II
- 07 TRANS HYDRO ATF III
- 18 TRANSMISSION 85W-90 GL-5
- 19 TRANSMISSION 80W-90 GL-5
- 20 TRANSMISSION TN-140 GL-1
- 21 TRANSMISSION EP-140 GL-5
- 22 TRANSMISSION TN-90 GL-1
- 23 TRANSMISSION EP-90 GL-1
- 24 TRANSMISSION EP-80W GL-4
- 25 TRANSMISSION 75W-90 GL-4

HYDRAULIC FLUIDS

HİDRAVLİKA YAĞLARI

- 13 HLP 46
- 14 HLP 68

SERVICE FLUIDS

XİDMƏT MAYELƏRİ

- 15 ANTIFREEZE G11+ -40
- 16 ANTIFREEZE G11+ -74
- 17 DOT 4

FULL SYNTHETIC MOTOR OIL

SİNTETİK MÜHƏRRİK YAĞLARI

- 26 SUPER 5W-20 SN/CF
- 27 SUPER 5W-30 SN/CF
- 28 SUPER 15W-40 SL/CF
- 29 SUPER 0W-20 SN/CF
- 30 SUPER 0W-30 SN/CF
- 31 SUPER 0W-40 SN/CF



Premium 10W-40 SL/CF

FOR PETROL AND DIESEL ENGINES

API SL/CF; ACEA 2012 A3/B3; A3/B4; MB 229.1/229.3; VW 502.00/ 505.00; VW 501.01/505.00; Renault RN710/RN700

Ger

Maximum Premium 10W-40, minik avtomobilləri, kiçik yük maşınları və mikroavtobus mühərriklərinin istifadə müddətini uzatmaq, yanacaq qənaət etmək, mühərriki korroziya və köhnəlmədən qorumaq məqsədilə Maximum tərəfindən ən müasir Alman texnologiyası əsasında yaradılıb.

Eng

Maximum Premium 10W-40, has been created by Maximum based on state of the art German technology to increase fuel economy, prolong engine life, prevent wear and corrosion of passenger vehicle, commercial vehicle and minibus engines.

Rus

Maximum Premium 10W-40, создано компанией Maximum, по новейшей немецкой технологии, с целью увеличения срока службы двигателей легковых автомобилей, малотоннажных грузовиков и микроавтобусов, для экономии расхода топлива, защиты двигателя от коррозии и преждевременного износа.

Ae

Maximum Gear Oil 80W-90. هو زيت تروس تجاري فائق الأداء مصنوع من زيوت أساسية مختارة ونظام إضافات متقدم. تم تصميم هذا الزيت من أجل الأداء في ناقل الحركة التجاري للخدمة الشاقة، والمحاور، ومجموعات الإدارة النهائية حيث من المتوقع حدوث ضغوط شديدة وتحميل الصدمات. إنه يوفر استقرارًا كيميائيًا وحراريًا ممتازًا في درجات حرارة الزيت السائبة المرتفعة، وأداء جيد في درجات الحرارة المنخفضة، ويظهر حماية جيدة من الصدأ الناتج عن تلوث المياه والظروف الرطبة.





Premium 15W-40 SG/CD

FOR PETROL AND DIESEL ENGINES

API: SG/CD; ACEA 2012 A3/B3; A3/B4; MB 229.1;
VW 501.01/505.00

Ger Maximum Premium 15W-40, minik avtomobilləri, kiçik yük maşın- ları və mikroavtobus mühərriklərinin istifadə müddətini uzatmaq, yanacaq qənaət etmək, mühərriki korroziya və köhnəlmədən qo- rumaq məqsədilə Maximum tərəfindən ən müasir Alman texnologi- yası əsasında yaradılıb.

Eng Maximum Premium 15W-40, has been created by Maximum based on state of the art German technology to increase fuel econ- omy, prolong engine life, prevent wear and corrosion of passenger vehicle, commercial vehicle and minibus engines.

Rus Maximum Premium 15W-40, создано компанией Maximum по новейшей немецкой технологии, с целью увеличения срока службы двигателей легковых автомобилей, малотоннажных грузовиков и микроавтобусов, для экономии расхода топлива, защиты двигателя от коррозии и преждевременного износа.

Ae تانجاشلا و بوكرلا تارايس تاكرجم مادختسا ؤدم قلاطال رضاعم يناملما Ae Maximum لبق نم تعنص Maximum Premium 15W لىلى 40- ايجولونكت و لكاتلا دض كرحملا ؤيامحل و دوقولا مادختسا راصتخالو ؤريفصلا تالفاحلا و ؤريفصلا ،مدافلا





Premium 20W-50 SG/CD

FOR PETROL AND DIESEL ENGINES

API: SG/CD; ACEA 2012 A3/B3; A3/B4; MB 229.1;
VW 501.01/505.00

Ger

Maximum Premium 20W-50, minik avtomobilləri, kiçik yük maşınları və mikroavtobus mühərriklərinin istifadə müddətini uzatmaq, yanacaq qənaət etmək, mühərriki korroziya və köhnəlmədən qorumaq məqsədilə Maximum tərəfindən ən müasir Alman texnologiyası əsasında yaradılıb.

Eng

Maximum Premium 20W-50, has been created by Maximum based on state of the art German technology to increase fuel economy, prolong engine life, prevent wear and corrosion of passenger vehicle, commercial vehicle and minibus engines.

Rus

Maximum Premium 20W-50, создано компанией Maximum, по новейшей немецкой технологии, с целью увеличения срока службы двигателей легковых автомобилей, малотоннажных грузовиков и микроавтобусов, для экономии расхода топлива, защиты двигателя от коррозии и преждевременного износа.

Ae

Maximum Premium 20W-50, Maximum tərəfindən ən müasir Alman texnologiyası əsasında yaradılıb. Maximum Premium 20W-50, has been created by Maximum based on state of the art German technology to increase fuel economy, prolong engine life, prevent wear and corrosion of passenger vehicle, commercial vehicle and minibus engines.





Turbo Max 20W-50 CF-4/CD

FOR DIESEL ENGINES

API: SG/CD; ACEA 2012 A3/B3; A3/B4; MB 229.1; VW 501.01/505.00

Ger Maximum Premium 20W-50, minik avtomobilləri, kiçik yük maşınları və mikroavtobus mühərriklərinin istifadə müddətini uzatmaq, yanacaq qənaət etmək, mühərriki korroziya və köhnəlmədən qorumaq məqsədilə Maximum tərəfindən ən müasir Alman texnologiyası əsasında yaradılıb.

Eng Maximum Premium 20W-50, has been created by Maximum based on state of the art German technology to increase fuel economy, prolong engine life, prevent wear and corrosion of passenger vehicle, commercial vehicle and minibus engines.

Rus Maximum Premium 20W-50, создано компанией Maximum, по новейшей немецкой технологии, с целью увеличения срока службы двигателей легковых автомобилей, малотоннажных грузовиков и микроавтобусов, для экономии расхода топлива, защиты двигателя от коррозии и преждевременного износа.

Ae Maximum Premium 20W-50, has been created by Maximum based on state of the art German technology to increase fuel economy, prolong engine life, prevent wear and corrosion of passenger vehicle, commercial vehicle and minibus engines.





Mono Max SAE 40 CD

FOR DIESEL ENGINES

Ger Maximum Mono Max SAE 40, minik avtomobilləri, kiçik yük maşınları və mikroavtobus mühərriklərinin istifadə müddətini uzatmaq, yanacaq qənaət etmək, mühərriki korroziya və köhnəlmədən qorumaq məqsədilə Maximum tərəfindən ən müasir Alman texnologiyası əsasında yaradılıb.

Eng En Maximum Mono Max SAE 40, has been created by Maximum based on state of the art German technology to increase fuel economy, prolong engine life, prevent wear and corrosion of passenger vehicle, commercial vehicle and minibus engines.

Rus Maximum Mono Max SAE 40, создано компанией Maximum по новейшей немецкой технологии, с целью увеличения срока службы двигателей легковых автомобилей, малотоннажных грузовиков и микроавтобусов, для экономии расхода топлива, защиты двигателя от коррозии и преждевременного износа.

Ae Maximum Mono Max SAE 40 لىق نىم تعنىص Maximum تانجاشلا و بوكرلا تارايىس تاكرجم مادختسا ؤدم قانطال رضاعم يناملا ايجولونكت و لكأتلا دض كرحملا ؤيامحل و دوقولا مادختسا راصتخالو ؤريغصلا تالفاحلا و ؤريغصلا .مداقتلا





Mono Max SAE 50 CD

FOR DIESEL ENGINES

Ger Maximum Mono Max SAE 40, minik avtomobilləri, kiçik yük maşınları və mikroavtobus mühərriklərinin istifadə müddətini uzatmaq, yanacaq qənaət etmək, mühərriki korroziya və köhnəlmədən qorumaq məqsədilə Maximum tərəfindən ən müasir Alman texnologiyası əsasında yaradılıb.

Eng En Maximum Mono Max SAE 40, has been created by Maximum based on state of the art German technology to increase fuel economy, prolong engine life, prevent wear and corrosion of passenger vehicle, commercial vehicle and minibus engines.

Rus Maximum Mono Max SAE 40, создано компанией Maximum по новейшей немецкой технологии, с целью увеличения срока службы двигателей легковых автомобилей, малотоннажных грузовиков и микроавтобусов, для экономии расхода топлива, защиты двигателя от коррозии и преждевременного износа.

Ae Maximum تانجاھلا و یوکولا تارایس تاکرجم مادختسا ۴۰ سAE 40 Maximum مونو ماکس سAE 40 لبق نم تعنص دض کرجملا ۴۱مجل و دوقولا مادختسا راصتخالی ۴۰ریغصلا تالفاحلا و ۴۰ریغصلا مدافتلا





Super 15W-40 SL/CF



100% Synthetic Technology

FOR PETROL AND DIESEL ENGINES

ACEA A3/B3-08; API SL/CF; MB 229.1; VW 505 00

Ger Maximum 15W-40 is an extra high performance diesel engine oil that provides excellent lubrication of today's diesel engines promoting long engine life. The advanced chemistry of this product provides outstanding performance in both modern, demanding low-emission diesel engines and older diesel engines operating on low or high sulphur fuel. This product combines a blend of high performance base stocks with a balanced additive system to provide excellent control of oil thickening due to soot build-up and high temperatures, as well as, outstanding resistance to oxidation, corrosion, and high temperature deposits.

Eng Maximum 15W-40 is an extra high performance diesel engine oil that provides excellent lubrication of today's diesel engines promoting long engine life. The advanced chemistry of this product provides outstanding performance in both modern, demanding low-emission diesel engines and older diesel engines operating on low or high sulphur fuel. This product combines a blend of high performance base stocks with a balanced additive system to provide excellent control of oil thickening due to soot build-up and high temperatures, as well as, outstanding resistance to oxidation, corrosion, and high temperature deposits.

Rus Maximum 15W-40 масло для дизельных двигателей с очень высокими эксплуатационными характеристиками, которое обеспечивает отличную смазку современных дизельных двигателей, продлевая срок их службы. Усовершенствованный химический состав этого продукта обеспечивает выдающуюся производительность как в современных, требовательных дизельных двигателях с низким уровнем выбросов, так и в старых дизельных двигателях, работающих на топливе с низким или высоким содержанием серы. Этот продукт сочетает в себе смесь базовых масел с высокими эксплуатационными характеристиками и сбалансированной системой присадок, обеспечивающую превосходный контроль загустевания масла из-за образования сажи и высоких температур, а также выдающуюся стойкость к окислению, коррозии и высокотемпературным отложениям.

Ae Maximum 15W-40 هو زيت محرك ديزل إضافي عالي الأداء يوفر تزيينًا ممتازًا لمحركات الديزل الحالية مما يعزز عمر المحرك الطويل. توفر الكيمياء المتقدمة لهذا المنتج أداة متميزًا في كل من محركات الديزل الحديثة منخفضة الانبعاثات ومحركات الديزل القديمة التي تعمل بوجود منخفض الكبريت أو عالي الكبريت. يجمع هذا المنتج بين مزيج من المواد الأساسية عالية الأداء مع نظام مضاف متوازن لتوفير تحكم ممتاز في سماكة الزيت بسبب تراكم السخام ودرجات الحرارة المرتفعة، فضلاً عن المقاومة الفائقة للأكسدة والتآكل ورواسب درجات الحرارة المرتفعة.





MotoTech 2T SL/CF

FOR PETROL AND DIESEL ENGINES

SO-L-EGB; API TC; JASO FC

Ger Maximum MotoTech 2T, ist ein hochleistungsfähiges, halbsynthetisches, rauchfreies Zweitakt-Motorenöl, das für Hochleistungsmotorräder, Schneemobile und Kettensägen entwickelt wurde. Das Produkt ist vorverdünnt, um das Mischen bei der Zugabe zum Kraftstoff zu erleichtern.

Eng Maximum MotoTech 2T, is a high performance, semi-synthetic, smokeless, two-stroke engine oil developed to meet for high performance motorcycles, snowmobiles and chain saws. The product is pre-diluted to facilitate mixing when added to fuel.

Rus Maximum Mototech 2T, это высокоэффективное полусинтетическое бездымное моторное масло для двухтактных двигателей, разработанное специально для высокопроизводительных мотоциклов, снегоходов и цепных пил. Продукт предварительно разбавлен для облегчения перемешивания при добавлении в топливо.

Ae Maximum MotoTech 2T هو زيت محرك عالي الأداء ، شبه اصطناعي ، عديم الدخان ، ثنائي الدرجات النارية عالية الأداء ، وعربات الثلوج ، والمناشير المتسلسلة. يتم تخفيف المنتج مسبقًا لتسهيل الخلط عند إضافته إلى الوقود. الأشواط تم تطويره ليلائم





MotoTech 4T SL/CF

FOR PETROL AND DIESEL ENGINES

SO-L-EGB; API TC; JASO FC

Ger **Maximum MotoTech 4T**, ist ein fortschrittliches Viertaktmotoröl für Motorräder. Dieses Produkt trägt dazu bei, ein herausragendes Leistungsniveau in den heutigen Hochleistungsmotorrädern zu bieten. Es trägt dazu bei, dass 4-Takt-Motoren auch unter extremen Betriebsbedingungen sauber laufen.

Eng **Maximum MotoTech 4T**, is an advanced four-stroke motorcycle engine oil. This product helps to provide an outstanding level of performance in today's high performance motorcycles. It will help keep 4-stroke engines running clean protecting even in extreme operating conditions.

Rus **Maximum MotoTech 4T**, масло для четырехтактных двигателей мотоциклов с улучшенными характеристиками. Этот продукт помогает обеспечить выдающийся уровень производительности современных высокопроизводительных мотоциклов. Он поможет поддерживать чистоту работы 4-тактных двигателей, защищая их даже в экстремальных условиях эксплуатации.

Ae **Maximum MotoTech 4T**, هو زيت متطور لمحركات دراجات بخارية رباعية الأشواط. يساعد هذا المنتج على توفير مستوى متميز من الأداء، في الدراجات النارية عالية الأداء اليوم. سوف يساعد في الحفاظ على المحركات رباعية الأشواط تعمل بشكل نظيف وحماية حتى في ظروف التشغيل القاسية





DOT 4



100% Synthetic Technology

UNIVERSAL SYNTHETIC BRAKE FLUID

DOT 4 plus FMVSS
No. 116 ISO 4925, SAE, J1704, J1703 JIS K2234

Ger

MAXIMUM Brake Fluid DOT 4 basiert auf der Polyethylenglykolether-Technologie, um ein Höchstmaß an Brems- und Kupplungsleistung in modernen sowie älteren Fahrzeug- und Nutzfahrzeugmodellen zu bieten. Zu den wichtigsten Funktionen und Vorteilen gehören: Merkmale, Vorteile und potenzielle Vorteile. Hoher Siedepunkt. Konstante und sichere Bremsleistung bei starkem Bremsdruck. Minimales Aufquellen der Gummikomponente. Reduziert Leckagen und Flüssigkeitsverlust auf ein Minimum. Hervorragender Korrosionsschutz. Längere Lebensdauer und Zuverlässigkeit der Brems

Eng

MAXIMUM Brake Fluid DOT 4 is based on polyethylene glycol ether technology to provide the highest level of brake and clutch performance in modern as well as older model automotive and commercial vehicles. Key features and benefits include: Features, Advantages and Potential Benefits. High boiling point. Consistent and safe brake performance under severe braking pressure. Minimum rubber component swell. Reduces leakage and loss of fluid to a minimum. Excellent corrosion protection. Extended life and reliability of brake system components

Rus

MAXIMUM Brake Fluid DOT 4 основана на технологии полиэтиленгликоля, чтобы обеспечить высочайший уровень эффективности тормозов и сцепления как в современных, так и в старых моделях автомобилей и грузовых автомобилей. Ключевые особенности и преимущества: Особенности. Преимущества и потенциальные выгоды. Высокая температура кипения. Стабильная и безопасная эффективность торможения при сильном тормозном давлении. Минимальное набухание резиновых компонентов. Снижает утечку и потерю жидкости до минимума. Превосходная защита от коррозии. Увеличенный срок службы и надежность компонентов тормозной системы. При необходимости, очистить систему охлаждения (напр. отложения ржавчины в радиаторе), устраняет, утечки. Не добавлять воду! Средство для защиты от коррозии / антифриз можно смешивать только с разрешенными нами средствами от других изготовителей. При пополнении средства проверить с помощью контрольного прибора содержание антифриза радиаторе.





Hydro Max ISO 46

FOR PETROL AND DIESEL ENGINES

ISO 3448 VG46; DIN 51524 Part 2; ISO-11158 HMVSS

Ger **Maximum MotoTech 4T**, ist ein fortschrittliches Viertaktmotoröl für Motorräder. Dieses Produkt trägt dazu bei, ein herausragendes Leistungsniveau in den heutigen Hochleistungsmotorrädern zu bieten. Es trägt dazu bei, dass 4-Takt-Motoren auch unter extremen Betriebsbedingungen sauber laufen.

Eng **Maximum MotoTech 4T**, is an advanced four-stroke motorcycle engine oil. This product helps to provide an outstanding level of performance in today's high performance motorcycles. It will help keep 4-stroke engines running clean protecting even in extreme operating conditions.

Rus **Maximum MotoTech 4T**, масло для четырехтактных двигателей мотоциклов с улучшенными характеристиками. Этот продукт помогает обеспечить выдающийся уровень производительности современных высокопроизводительных мотоциклов. Он поможет поддерживать чистоту работы 4-тактных двигателей, защищая их даже в экстремальных условиях эксплуатации.

Ae **Maximum MotoTech 4T**, هو زيت متطور لمحركات دراجات بخارية رباعية الأشواط. يساعد هذا المنتج على توفير مستوى متميز من الأداء، في الدراجات النارية عالية الأداء اليوم. سوف يساعد في الحفاظ على المحركات رباعية الأشواط تعمل بشكل نظيف وحماية حتى في ظروف التشغيل القاسية





Hydro Max ISO 68

FOR PETROL AND DIESEL ENGINES

ISO 3448 VG46; DIN 51524 Part 2; ISO-11158 HM

Ger

Maximum MotoTech 4T, ist ein fortschrittliches Viertaktmotoröl für Motorräder. Dieses Produkt trägt dazu bei, ein herausragendes Leistungsniveau in den heutigen Hochleistungsmotorrädern zu bieten. Es trägt dazu bei, dass 4-Takt-Motoren auch unter extremen Betriebsbedingungen sauber laufen.

Eng

Maximum MotoTech 4T, is an advanced four-stroke motorcycle engine oil. This product helps to provide an outstanding level of performance in today's high performance motorcycles. It will help keep 4-stroke engines running clean protecting even in extreme operating conditions.

Rus

Maximum MotoTech 4T, масло для четырехтактных двигателей мотоциклов с улучшенными характеристиками. Этот продукт помогает обеспечить выдающийся уровень производительности современных высокопроизводительных мотоциклов. Он поможет поддерживать чистоту работы 4-тактных двигателей, защищая их даже в экстремальных условиях эксплуатации.

Ae

Maximum MotoTech 4T, هو زيت متطور لمحركات دراجات بخارية رباعية الأشواط. يساعد هذا المنتج على توفير مستوى متميز من الأداء، في الدراجات النارية عالية الأداء اليوم. سوف يساعد في الحفاظ على المحركات رباعية الأشواط تعمل بشكل نظيف وحماية حتى في ظروف التشغيل القاسية.





Trans hydro ATF III

FOR TRANSMISSION AND POWER STEERING

GM Dexron III; Allison C4; MB 236.2; Ford Mercon Meet the requirements;
Ford ESP-M2C166-H/ESP-M2C138-CJ; Caterpillar TO-2

Ger

Maximum Gear Oil 80W-90 ist ein kommerzielles Hochleistungs-Getriebeöl, das aus ausgewählten Grundölen und einem fortschrittlichen Additivsystem formuliert wurde. Dieses Öl wurde für die Leistung in schweren kommerziellen Getrieben, Achsen und Achsantrieben entwickelt, bei denen extreme Drücke und Stoßbelastungen zu erwarten sind. Es bietet eine ausgezeichnete chemische und thermische Stabilität bei erhöhten Ölmasstemperaturen, eine gute Leistung bei niedrigen Temperaturen und zeigt einen guten Rostschutz aufgrund von Wasserverschmutzung und Nässe.

Eng

Maximum Gear Oil 80W-90 is an extra-high-performance commercial gear oil formulated from select base oils and an advanced additive system. This oil is engineered for performance in heavy-duty commercial transmissions, axles and final drives where extreme pressures and shock loading are expected. It provides excellent chemical and thermal stability at elevated bulk oil temperatures, good performance at low temperatures, and demonstrates good rust protection resulting from water contamination and wet conditions.

Rus

Maximum Gear Oil 80W-90 коммерческое трансмиссионное масло со сверхвысокими характеристиками, созданное на основе отборных базовых масел и усовершенствованной системы присадок. Это масло разработано для работы в тяжелых коммерческих трансмиссиях, мостах и бортовых передачах, где ожидаются экстремальные давления и ударные нагрузки. Он обеспечивает превосходную химическую и термическую стабильность при повышенных объемных температурах масла, хорошие характеристики при низких температурах и демонстрирует хорошую защиту от ржавчины в результате загрязнения водой и влажных условий.

Ae

هو زيت تروس تجاري فائق الأداء مصنوع من زيوت أساسية مختارة ونظام إضافات متقدم. تم تصميم هذا الزيت من أجل Maximum Gear Oil 80W-90. إنه يوفر استقرارًا كيميائيًا للأداء في ناقل الحركة التجاري للخدمة الشاقة، والمحاور، ومجموعات الإدارة النهائية حيث من المتوقع حدوث ضغوط شديدة وتحميل الصدمات. يظهر حماية جيدة من الصدأ الناتج عن تلوث المياه والظروف الرطبة وحرارًا ممتازًا في درجات حرارة الزيت السائبة المرتفعة، وأداء جيد في درجات الحرارة المنخفضة، ويظهر حماية جيدة من الصدأ الناتج عن تلوث المياه والظروف الرطبة.





Trans hydro ATF II

FOR TRANSMISSION AND POWER STEERING

GM Dexron III; Allison C4; MB 236.2; Ford Mercon Meet the requirements;
Ford ESP-M2C166-H/ESP-M2C138-CJ; Caterpillar TO-2

Ger

Maximum Gear Oil 80W-90 ist ein kommerzielles Hochleistungs-Getriebeöl, das aus ausgewählten Grundölen und einem fortschrittlichen Additivsystem formuliert wurde. Dieses Öl wurde für die Leistung in schweren kommerziellen Getrieben, Achsen und Achsantrieben entwickelt, bei denen extreme Drücke und Stoßbelastungen zu erwarten sind. Es bietet eine ausgezeichnete chemische und thermische Stabilität bei erhöhten Ölmasstemperaturen, eine gute Leistung bei niedrigen Temperaturen und zeigt einen guten Rostschutz aufgrund von Wasserverschmutzung und Nässe.

Eng

Maximum Gear Oil 80W-90 is an extra-high-performance commercial gear oil formulated from select base oils and an advanced additive system. This oil is engineered for performance in heavy-duty commercial transmissions, axles and final drives where extreme pressures and shock loading are expected. It provides excellent chemical and thermal stability at elevated bulk oil temperatures, good performance at low temperatures, and demonstrates good rust protection resulting from water contamination and wet conditions.

Rus

Maximum Gear Oil 80W-90 коммерческое трансмиссионное масло со сверхвысокими характеристиками, созданное на основе отборных базовых масел и усовершенствованной системы присадок. Это масло разработано для работы в тяжелых коммерческих трансмиссиях, мостах и бортовых передачах, где ожидаются экстремальные давления и ударные нагрузки. Он обеспечивает превосходную химическую и термическую стабильность при повышенных объемных температурах масла, хорошие характеристики при низких температурах и демонстрирует хорошую защиту от ржавчины в результате загрязнения водой и влажных условий.

Ae

هو زيت تروس تجاري فائق الأداء مصنوع من زيوت أساسية مختارة ونظام إضافات متقدم. تم تصميم هذا الزيت من أجل Maximum Gear Oil 80W-90 الأداء في ناقل الحركة التجاري للخدمة الشاقة، والمحاور، ومجموعات الإدارة النهائية حيث من المتوقع حدوث ضغوط شديدة وتحميل الصدمات. إنه يوفر استقرارًا كيميائيًا وحرارًا ممتازًا في درجات حرارة الزيت السائبة المرتفعة، وأداء جيد في درجات الحرارة المنخفضة، ويظهر حماية جيدة من الصدأ الناتج عن تلوث المياه والظروف الرطبة.





85W-90 GL-5



100% Synthetic Technology

FOR TRANSMISSION AND POWER STEERING

API GL-5; ISO-L-CKT 85W-90; ISO 6743/6; MB 235.0; MAN 342 Type M-1; ZF 07A/16B/16C/17B/19B/21A; Voith 3.325-339

Ger

Maximum Gear Oil 85W-90 ist ein kommerzielles Hochleistungs-Getriebeöl, das aus ausgewählten Grundölen und einem fortschrittlichen Additivsystem formuliert wurde. Dieses Öl wurde für die Leistung in schweren kommerziellen Getrieben, Achsen und Achsantrieben entwickelt, bei denen extreme Drücke und Stoßbelastungen zu erwarten sind.

Eng

Maximum Gear Oil 85W-90 is an extra-high-performance commercial gear oil formulated from select base oils and an advanced additive system. This oil is engineered for performance in heavy-duty commercial transmissions, axles and final drives where extreme pressures and shock loading are expected.

Rus

Maximum Gear Oil 85W-90 коммерческое трансмиссионное масло со сверхвысокими характеристиками, созданное на основе отборных базовых масел и усовершенствованной системы присадок. Это масло разработано для работы в тяжелых коммерческих трансмиссиях, мостах и бортовых передачах, где ожидаются экстремальные давления и ударные нагрузки.

Ae

Maximum Gear Oil 85W-90 هو زيت تروس تجاري فائق الأداء مصنوع من زيوت أساسية مختارة ونظام إضافات متقدم. تصميم هذا الزيت من أجل الأداء في ناقل الحركة التجاري للخدمة الشاقة، والمحاور، ومجموعات الإدارة النهائية حيث من المتوقع حدوث ضغوط شديدة وتحميل الصدمات





80W-90 GL-5

FOR TRANSMISSION AND POWER STEERING



API GL-5; ISO-L-CKT 80W-90; ISO 6743/6; MIL-L- 2105D;
MB 235.0; MAN 342 Type M-1; TE-ML 16B/17B/19B/21A-
ZF000380, TE-ML 07A/16C; Voith 3.325-339

Ger Maximum Gear Oil 80W-90 ist ein kommerzielles Hochleistungs-Getriebeöl, das aus ausgewählten Grundölen und einem fortschrittlichen Additivsystem formuliert wurde. Dieses Öl wurde für die Leistung in schweren kommerziellen Getrieben, Achsen und Achsantrieben entwickelt, bei denen extreme Drücke und Stoßbelastungen zu erwarten sind. Es bietet eine ausgezeichnete chemische und thermische Stabilität bei erhöhten Ölmasstemperaturen, eine gute Leistung bei niedrigen Temperaturen und zeigt einen guten Rostschutz aufgrund von Wasserverschmutzung und Nässe.

Eng Maximum Gear Oil 80W-90 is an extra-high-performance commercial gear oil formulated from select base oils and an advanced additive system. This oil is engineered for performance in heavy-duty commercial transmissions, axles and final drives where extreme pressures and shock loading are expected. It provides excellent chemical and thermal stability at elevated bulk oil temperatures, good performance at low temperatures, and demonstrates good rust protection resulting from water contamination and wet conditions.

Rus Maximum Gear Oil 80W-90 коммерческое трансмиссионное масло со сверхвысокими характеристиками, созданное на основе отборных базовых масел и усовершенствованной системы присадок. Это масло разработано для работы в тяжелых коммерческих трансмиссиях, мостах и бортовых передачах, где ожидаются экстремальные давления и ударные нагрузки. Он обеспечивает превосходную химическую и термическую стабильность при повышенных объемных температурах масла, хорошие характеристики при низких температурах и демонстрирует хорошую защиту от ржавчины в результате загрязнения водой и влажных условий.

Ae هو زيت تروس تجاري فائق الأداء مصنوع من زيوت أساسية مختارة ونظام إضافات متقدم. تم تصميم هذا الزيت من أجل Maximum Gear Oil 80W-90 الأداء في ناقل الحركة التجاري للخدمة الشاقة، والمحاور، ومجموعات الإدارة النهائية حيث من المتوقع حدوث ضغوط شديدة وتحميل الصدمات. إنه يوفر استقرارًا كيميائيًا وحرارًا ممتازًا في درجات حرارة الزيت السائبة المرتفعة، وأداء جيد في درجات الحرارة المنخفضة، ويظهر حماية جيدة من الصدأ الناتج عن تلوث المياه والظروف الرطبة.





TN 140 GL-1



FOR TRANSMISSION AND POWER STEERING

API GL-1; ISO-L-CKB 140; ISO 6743/6

Ger

Maximum TransMax TN 140 ist ein mineralisches Getriebeöl, das speziell für Vintage-Getriebesysteme entwickelt wurde. Enthält Inhibitoren zur Verhinderung der Rostbildung, fördert eine gute Oxidationsbeständigkeit und fördert eine lange Lebensdauer.

Eng

Maximum TransMax TN 140 is a mineral-based gear oil specifically formulated for vintage transmission systems. Contains inhibitors to prevent the formation of rust, promote good oxidation resistance and encourage long life.

Rus

Maximum TransMax TN 140 - трансмиссионное масло на минеральной основе, специально разработанное для старинных трансмиссионных систем. Содержит ингибиторы, предотвращающие образование ржавчины, повышающие стойкость к окислению и продлевающие срок службы.

Ae

هو زيت تروس ذو أساس معدني مصمم خصيصًا لأنظمة النقل القديمة. يحتوي على مشطبات لمنع تكوين الصدأ، وتعزيز مقاومة الأكسدة الجيدة وتشجيع العمر الطويل.





EP 140 GL-5



FOR TRANSMISSION AND POWER STEERING

API GL-5; ISO-L-CKT-140; ISO 6743/6; ZF
TE-ML 16D

Ger

Maximum Gear Oil EP 140 ist ein Schaltgetriebschmierstoff, der für schwere Schaltgetriebe entwickelt wurde, die in leichten bis mittelschweren Nutzfahrzeugen verwendet werden. Dieses Getriebschmiermittel ist eine halbsynthetische Mischung aus Grundölen und einem fortschrittlichen Additivsystem mit hervorragender Schalteistung, Fließfähigkeit bei niedrigen Temperaturen und Viskositätsbeständigkeit bei hohen Temperaturen.

Eng

Maximum Gear Oil EP 140 is a manual transmission lubricant engineered for heavy-duty manual transmissions used in light to medium-severity duty on-highway commercial vehicles. This transmission lubricant is a semi-synthetic blend of base oils and an advanced additive system with excellent shifting performance, low temperature fluidity and high temperature viscosity retention.

Rus

Maximum Gear Oil EP 140 - масло для механических трансмиссий, разработанное для механических трансмиссий, работающих в тяжелых условиях, и используемых в дорожных грузовых автомобилях легкой и средней степени тяжести. Этот трансмиссионный смазочный материал представляет собой полусинтетическую смесь базовых масел и усовершенствованной системы присадок с превосходными характеристиками переключения, низкотемпературной текучестью и сохранением вязкости при высоких температурах.

Ae

هو زيت تشحيم ناقل حركة يدوي مصمم لنقل الحركة اليدوية للخدمة الشاقة المستخدمة في المركبات التجارية الخفيفة إلى متوسطة الخطورة على الطرق السريعة. زيت تشحيم ناقل الحركة هذا عبارة عن مزيج شبه اصطناعي من الزيوت الأساسية ونظام مضاف متقدم مع أداء تحويل ممتاز وسهولة منخفضة في درجات الحرارة واحتباس لزوجة درجات الحرارة العالية.





TN 90 GL-1



FOR TRANSMISSION AND POWER STEERING

API GL-1; ISO-L-CKB-90; ISO 6743/6

Ger Maximum Gear Oil TN 90 ist ein Schaltgetriebschmierstoff, der für schwere Schaltgetriebe entwickelt wurde, die in leichten bis mittelschweren Nutzfahrzeugen verwendet werden. Dieses Getriebschmiermittel ist eine halbsynthetische Mischung aus Grundölen und einem fortschrittlichen Additivsystem mit hervorragender Schaltleistung, Fließfähigkeit bei niedrigen Temperaturen und Viskositätsbeständigkeit bei hohen Temperaturen.

Eng Maximum Gear Oil TN 90 is a manual transmission lubricant engineered for heavy-duty manual transmissions used in light to medium-severity duty on-highway commercial vehicles. This transmission lubricant is a semi-synthetic blend of base oils and an advanced additive system with excellent shifting performance, low temperature fluidity and high temperature viscosity retention.

Rus Maximum Gear Oil TN 90 – масло для механических трансмиссий, разработанное для механических трансмиссий, работающих в тяжелых условиях, и используемых в дорожных грузовых автомобилях легкой и средней степени тяжести. Этот трансмиссионный смазочный материал представляет собой полусинтетическую смесь базовых масел и усовершенствованной системы присадок с превосходными характеристиками переключения, низкотемпературной текучестью и сохранением вязкости при высоких температурах.

Ae Maximum Gear Oil TN 90 هو زيت تشحيم ناقل حركة يدوي مصمم لنقل الحركة اليدوية للخدمة الشاقة المستخدمة في المركبات التجارية الخفيفة إلى متوسطة الخطورة على الطرق السريعة. زيت تشحيم ناقل الحركة هذا عبارة عن مزيج شبه اصطناعي من الزيوت الأساسية ونظام مضاف متقدم مع أداء تحويل ممتاز وسهولة منخفضة في درجات الحرارة واحتباس لزوجة درجات الحرارة العالية.





EP 90 GL-1



FOR TRANSMISSION AND POWER STEERING

API GL-4; ISO-L-CKS 80W; MB 235.1; ZF TE ML
02B/17A; MAN 341 Type E-1 / Type Z-2

Ger

Maximum Gear Oil EP 90 ist ein Schaltgetriebebeschmierstoff, der für schwere Schaltgetriebe entwickelt wurde, die in leichten bis mittelschweren Nutzfahrzeugen verwendet werden. Dieses Getriebebeschmiermittel ist eine halbsynthetische Mischung aus Grundölen und einem fortschrittlichen Additivsystem mit hervorragender Schaltleistung, Fließfähigkeit bei niedrigen Temperaturen und Viskositätsbeständigkeit bei hohen Temperaturen.

Eng

Maximum Gear Oil EP 90 is a manual transmission lubricant engineered for heavy-duty manual transmissions used in light to medium-severity duty on-highway commercial vehicles. This transmission lubricant is a semi-synthetic blend of base oils and an advanced additive system with excellent shifting performance, low temperature fluidity and high temperature viscosity retention.

Rus

Maximum Gear Oil EP 90 – масло для механических трансмиссий, разработанное для механических трансмиссий, работающих в тяжелых условиях, и используемых в дорожных грузовых автомобилях легкой и средней степени тяжести. Этот трансмиссионный смазочный материал представляет собой полусинтетическую смесь базовых масел и усовершенствованной системы присадок с превосходными характеристиками переключения, низкотемпературной текучестью и сохранением вязкости при высоких температурах.

Ae

Maximum Gear Oil EP 90 هو زيت تشحيم ناقل حركة يدوي مصمم لنقل الحركة اليدوية للخدمة الشاقة المستخدمة في المركبات التجارية الخفيفة إلى متوسطة الخطورة على الطرق السريعة. زيت تشحيم ناقل الحركة هذا عبارة عن مزيج شبه اصطناعي من الزيوت الأساسية ونظام مضاف متقدم مع أداء تحويل ممتاز وسيولة منخفضة في درجات الحرارة واحتباس لزوجة درجات الحرارة العالية.





EP 80W GL-4

FOR TRANSMISSION AND POWER STEERING

API GL-4; ISO-L-CKS 80W; MB 235.1; ZF TE ML
02B/17A; MAN 341 Type E-1 / Type Z-2

Ger

Maximum Gear Oil EP 80W ist ein Schaltgetriebschmierstoff, der für schwere Schaltgetriebe entwickelt wurde, die in leichten bis mittelschweren Nutzfahrzeugen verwendet werden. Dieses Getriebschmiermittel ist eine halbsynthetische Mischung aus Grundölen und einem fortschrittlichen Additivsystem mit hervorragender Schaltleistung, Fließfähigkeit bei niedrigen Temperaturen und Viskositätsbeständigkeit bei hohen Temperaturen.

Eng

Maximum Gear Oil EP 80W is a manual transmission lubricant engineered for heavy-duty manual transmissions used in light to medium-severity duty on-highway commercial vehicles. This transmission lubricant is a semi-synthetic blend of base oils and an advanced additive system with excellent shifting performance, low temperature fluidity and high temperature viscosity retention.

Rus

Maximum Gear Oil EP 80W – масло для механических трансмиссий, разработанное для механических трансмиссий, работающих в тяжелых условиях, и используемых в дорожных грузовых автомобилях легкой и средней степени тяжести. Этот трансмиссионный смазочный материал представляет собой полусинтетическую смесь базовых масел и усовершенствованной системы присадок с превосходными характеристиками переключения, низкотемпературной текучестью и сохранением вязкости при высоких температурах.

Ae

Maximum Gear Oil EP 80W هو زيت تشحيم ناقل حركة يدوي مصمم لنقل الحركة اليدوية للخدمة الشاقة المستخدمة في المركبات التجارية الخفيفة إلى متوسطة الخطورة على الطرق السريعة. زيت تشحيم ناقل الحركة هذا عبارة عن مزيج شبه اصطناعي من الزيوت الأساسية ونظام مضاف متقدم مع أداء تحويل ممتاز وسهولة منخفضة في درجات الحرارة واحتباس لزوجة درجات الحرارة العالية.





75W-90 GL-4



FOR TRANSMISSION AND POWER STEERING

API GL-4/MT-1; MIL-PRF-2105E; MAN 341 Type Z2, 342 Type M2; Mack GO-J; ZF TE-ML 02B/05A/07A/08/12L/16B/17B/21B; DAF (API GL-5 or MIL-PRF-2105E axle); IVECO (MIL-PRF-2105E axle)

Ger Maximum Transmission Fluid 75W-90 ist ein vollsynthetisches Schaltgetriebeöl. Es hat ausgezeichnete Viskositäts-/Temperatureigenschaften. Dieses Produkt ist mit einem fortschrittlichen Additivsystem formuliert, das eine ausgezeichnete thermische Stabilität und Verschleißfestigkeit bietet. Es hält im Vergleich zu herkömmlichen Getriebeölen niedrigere Temperaturen im Getriebe. Es wird für die meisten Handschaltgetriebe, Transaxles und Leichthypoidachsen empfohlen. Maximum Transmission Fluid ist für den Einsatz in Getrieben (Getrieben) geeignet, wo Schmierstoffe im Vollastbetrieb sehr hohen Temperaturen ausgesetzt sind.

Eng Maximum Transmission Fluid 75W-90 is a full synthetic manual transmission oil. It has excellent viscosity/temperature characteristics. This product is formulated with an advanced additive system providing excellent thermal stability and wear resistance. It maintains lower temperatures in the transmission compared to conventional transmission oils. It is recommended for most manual transmissions, transaxles and mild hypoid axles. Maximum Transmission Fluid is suited for use in transmissions (gearboxes) where lubricants are exposed to very high temperatures under full-load service.

Rus Maximum Transmission Fluid 75W-90 – полностью синтетическое масло для механических коробок передач. Обладает отличными вязкостно-температурными характеристиками. В состав этого продукта входит усовершенствованная система присадок, обеспечивающая превосходную термическую стабильность и износостойкость. Оно поддерживает более низкие температуры в трансмиссии по сравнению с обычными трансмиссионными маслами. Рекомендуется для большинства механических коробок передач, трансмиссий и мостов с умеренной гипоидностью. Maximum Transmission Fluid подходит для использования в трансмиссиях (коробках передач), где смазочные материалы подвергаются воздействию очень высоких температур при работе с полной нагрузкой.

Ae Maximum Transmission Fluid 75W-90 تمت صياغة / درجة الحرارة الممتازة. تتميز بخصائص اللزوجة / هو زيت ناقل حركة يدوي اصطناعي بالكامل. تتميز بخصائص اللزوجة / درجة الحرارة الممتازة. تمت صياغة هذا المنتج بنظام إضافات متقدم يوفر ثباتاً حرارياً ممتازاً ومقاومة للتآكل. يحافظ على درجات حرارة منخفضة في ناقل الحركة مقارنة بزيت ناقل الحركة التقليدي. يوصى مناسب للاستخدام في ناقل الحركة (علب) Maximum Transmission Fluid باستخدامه في معظم عمليات النقل اليدوية، والمحولات والمحاور الجيوبويد الخفيفة (التروس) حيث تتعرض مواد التشحيم لدرجات حرارة عالية جداً في ظل خدمة التحميل الكامل





SUPER 5W-20 SN/CF



FOR PETROL AND DIESEL ENGINES

API SN/CF, ACEA A1/B1

Ger Maximum 5W-20-Öl wird mit einer proprietären Mischung aus leistungsstarken synthetischen Grundölen hergestellt, die mit einem genau ausgewogenen Additivkomponentensystem angereichert sind. Es erfüllt oder übertrifft die strengsten Standards der Branche. Empfohlen für den Einsatz in allen modernen benzinbetriebenen Fahrzeugen, auch solchen mit hoher Leistung; Turbolader; aufgeladen; Mehrventil- oder Kraftstoffeinspritzung; Motoren.

Eng Maximum 5W-20 oil is made with a proprietary blend of high-performance synthetic base stocks fortified with a precisely balanced additive component system. It meets or exceeds the industry's toughest standards. Recommended for use in all types of modern gasoline-powered vehicles, even those with high-performance; turbocharged; supercharged; multi-valve or fuel-injected; engines.

Rus Масло Maximum 5W-20 производится на основе запатентованной смеси высокоэффективных синтетических базовых масел, усиленных тщательно сбалансированной системой присадок. Он соответствует самым строгим отраслевым стандартам или превосходит их. Рекомендуется для использования во всех типах современных бензиновых транспортных средств, даже в тех, которые имеют высокие характеристики; с турбонаддувом; с наддувом; многоклапанный или инжекторный; двигатели.

Ae من مزيج خاص من المواد الأساسية الاصطناعية عالية الأداء المدعومة بنظام مكونات مضافة متوازن بدقة، إنه يلبى أو يتجاوز Maximum 5W-20 يتكون زيت معايير الصناعة الأكثر صرامة. موصى به للاستخدام في جميع أنواع المركبات الحديثة التي تعمل بالبنزين، حتى تلك ذات الأداء العالي؛ توربو، سوبر تشارج، متعدد الصمامات أو حقن الوقود؛ المحركات





100% Synthetic Technology



SUPER 5W-30 SN/CF

FOR PETROL AND DIESEL ENGINES

ACEA A3/B4-12, A3/B3-12; API SN/CF; MB 229.5, MB 229.3; Renault RN 0700/0710; Opel GM-LL-A-025, Opel GM-LL-B-025; VW 502 00 / 505 00

Ger

Maximum 5W-30 C3 ist ein synthetisches Öl, das für hervorragenden Schutz entwickelt wurde. Es ist ein hochleistungsfähiges, aschearmes Motorenöl, das entwickelt wurde, um die Lebensdauer des Motors zu verlängern und die Emissionsminderungssysteme sowohl in diesel- als auch benzinbetriebenen Pkw, leichten Nutzfahrzeugen und Lieferwagen aufrechtzuerhalten. Dieses Produkt wird für die Verwendung in Mercedes-Fahrzeugen und einer breiten Palette europäischer Pkw und leichter Nutzfahrzeuge mit Ölspezifikationen empfohlen, die auf der ACEA C3- und/oder API SN-Industriebasis basieren.

Eng

Maximum 5W-30 C3 is a synthetic oil engineered to deliver outstanding protection. It is a high performance, low ash, engine oil designed to prolong engine life and maintain emission reduction systems in both diesel and gasoline powered passenger cars, light commercial vehicles and vans. This product is recommended for use in Mercedes vehicles and a wide range of European cars and light-duty commercial vehicles with oil specifications built on the ACEA C3 and/or API SN industry baseline.

Rus

Maximum 5W-30 C3 - синтетическое масло, разработанное для обеспечения исключительной защиты. Это высокоэффективное малозольное моторное масло, разработанное для продления срока службы двигателя и поддержания систем снижения выбросов как в легковых, так и легких коммерческих транспортных средствах и фургонах с дизельными и бензиновыми двигателями. Этот продукт рекомендуется для использования в автомобилях Mercedes, а также в широком спектре европейских автомобилей и легких коммерческих автомобилей со спецификациями масел, основанными на отраслевых базовых стандартах ACEA C3 и / или API SN.

Ae

هو زيت اصطناعي مصمم هندسًا لتوفير حماية فائقة. إنه زيت محرك عالي الأداء ومنخفض الرماد مصمم لإطالة عمر المحرك والحفاظ على أنظمة تقليل الانبعاثات في كل من سيارات الركاب التي تعمل بالبنزين والمركبات التجارية الخفيفة والشاحنات الصغيرة. يوصى باستخدام هذا المنتج في سيارات مرسيدس ومجموعة واسعة من السيارات الأوروبية والمركبات التجارية الخفيفة مع مواصفات زيت مبنية على أساس صناعة ACEA C3 و / أو API SN





SUPER 0W-20 SN/CF



100% Synthetic Technology

FOR PETROL AND DIESEL ENGINES

API SN/CF, ACEA A1/B1

Ger Maximum 0W-30 ist ein fortschrittliches vollsynthetisches Motorenöl, das speziell für herausragende Leistung entwickelt wurde. Es bietet eine hervorragende Gesamtschmierung und -sauberkeit, hervorragenden Kaltstartschutz, Kraftstoffeinsparung und hohe Durchschlagsfestigkeit. Seine aktiven Reinigungsmittel helfen, Schlamm und Ablagerungen zu vermeiden.

Eng Maximum 0W-30 is an advanced full synthetic engine oil specifically designed to provide outstanding performance. It provides excellent overall lubrication and cleanliness, outstanding cold starting protection, fuel economy and high breakdown resistance. Its active cleaning agents help prevent sludge and deposits.

Rus Maximum 0W-30 полностью синтетическое моторное масло с улучшенными характеристиками, специально разработанное для обеспечения исключительных эксплуатационных характеристик. Оно обеспечивает отличную общую смазку и чистоту, отличную защиту от холодного пуска, экономию топлива и высокую сопротивляемость разрушению. Его активные чистящие средства помогают предотвратить образование шлама и отложений.

Ae Maximum 0W-30 هو زيت محرك تخليقي كامل متطور مصمم خصيصاً لتوفير أداء متميز. إنه يوفر تزييناً ونظافةً شاملاً ممتازين ، وحماية رانعة لبدء التشغيل ، واقتصاداً في استهلاك الوقود ، ومقاومة عالية للالتهاير. تساعد عوامل التنظيف النشطة في منع





SUPER 0W-30 SN/CF



FOR PETROL AND DIESEL ENGINES

API SN/CF, ACEA A1/B1

Ger Maximum 0W-30 ist ein fortschrittliches vollsynthetisches Motorenöl, das speziell für herausragende Leistung entwickelt wurde. Es bietet eine hervorragende Gesamtschmierung und -sauberkeit, hervorragenden Kaltstartschutz, Kraftstoffersparung und hohe Durchschlagsfestigkeit. Seine aktiven Reinigungsmittel helfen, Schlamm und Ablagerungen zu vermeiden.

Eng Maximum 0W-30 is an advanced full synthetic engine oil specifically designed to provide outstanding performance. It provides excellent overall lubrication and cleanliness, outstanding cold starting protection, fuel economy and high breakdown resistance. Its active cleaning agents help prevent sludge and deposits.

Rus Maximum 0W-30 полностью синтетическое моторное масло с улучшенными характеристиками, специально разработанное для обеспечения исключительных эксплуатационных характеристик. Оно обеспечивает отличную общую смазку и чистоту, отличную защиту от холодного пуска, экономию топлива и высокую сопротивляемость разрушению. Его активные чистящие средства помогают предотвратить образование шлама и отложений.

Ae Maximum 0W-30 هو زيت محرك تخليقي كامل متطور مصمم خصيصًا لتوفير أداء متميز. إنه يوفر تزييتًا ونظافةً شاملًا ممتازين، وحماية رائعة لبدء التشغيل، واقتصادًا في استهلاك الوقود، ومقاومة عالية للانهيار، تساعد عوامل التنظيف النشطة في منع البارد.





SUPER 0W-40 SN/CF



FOR PETROL AND DIESEL ENGINES

API SN/CF, ACEA A1/B1

Ger Maximum 0W-40 ist ein fortschrittliches vollsynthetisches Motorenöl, das für die neueste Benzin- und Dieselmotorentechnologie ohne Benzin- oder Dieselpartikelfilter entwickelt wurde. Es bietet eine hervorragende Allround-Leistung. Es bietet außergewöhnliche Reinigungskraft, Verschleißschutz und hält Ihren Motor unter allen Fahrbedingungen wie neu.

Eng Maximum 0W-40 is an advanced full synthetic engine oil, engineered for the latest gasoline and diesel engine technology without Gasoline or Diesel Particulate Filters. It delivers excellent all-round performance. It provides exceptional cleaning power, wear protection, and keeps your engine running like new in all driving conditions.

Rus Maximum 0W-40 - это передовое полностью синтетическое моторное масло, разработанное для новейших технологий бензиновых и дизельных двигателей без бензиновых или дизельных сажевых фильтров. Он обеспечивает отличные универсальные характеристики. Он обеспечивает исключительную очищающую способность, защиту от износа и поддерживает работу двигателя как новый в любых условиях движения.

Ae Maximum 0W-40 هو زيت محرك تخليقي كامل متطور ، مصمم هندسيًا لأحدث تقنيات محركات البنزين والديزل بدون فلاتر جسيمات البنزين أو الديزل. إنها توفر أداءً ممتازًا من جميع النواحي. يوفر قوة تنظيف استثنائية ، وحماية من التآكل ، ويحافظ على عمل محرك سيارتك وكأنه جديد في جميع ظروف القيادة.





Ready to use

Universal antifreeze & coolant fluid-74

MOLEMAX
MOLECULAR TECHNOLOGY

-  Monoethylene Glycol
-  Mileage 250 000 km
-  All-seasonal



AVAILABLE COLOURS:



VW/Audi/Seat/Skoda/Porsche/TL 774 F (G12), BS6582 • FW Heft R 443 • Afnor R 15/601 ASTM D 3306 and 4985 • SAE J 1034 • JIS K 2234 • KSM 2142 • NATO S 759 • CUNA NC 956-16 • UNE 26361-88 • Mercedes MB 325.3 • Ford ESE M97B49-A • CUMMINS 85T8-2/90T8-4 • Man N. Man 248/324 • Warsila 32-9011 • Pegaso • GM US 6277 M/1899M • Renault 41-01-001 • Ford WSS-M97B44-C • Chrysler MS 9176 • Mack 014GS17004/014GS17004 • Man B&W D 36 5600 • Navistar B-1, Type III • Opel GM QL 130100 • Leyland Trucks LTS 22 AF 10 • John Deere H 24 B1 • Deutz/MWN 0199-2091 2 Auflage

Ger Kühlsystem wenn erforderlich (z.B. Korrosionsablagerungen im Kühler) säubern, undichte Stellen beseitigen. Korrosions-/ Frostschutzmittel darf nur mit von uns freigegebenen Mitteln anderer Hersteller gemischt werden. Bei Nachfüllung, Frostschutzanteil im Kühler mit Testgerät prüfen.

Eng If necessary, clean cooling system (e.g corrosion sediments in radiator), eliminate leaks. Anticorrosion/antifreeze agent may only be mixed with other manufacturer's agents provided they have been approved by us. in case of replenishments, use tester to check proportion of antifreeze in the coolant.

Rus gerektiğinde soğutma sistemini temizler (Radyatördeki korozyon çöktelleri gibi) sızıntıyı ortadan kaldırır. Korozyon önleyici / Antifriz ürünler diğer üreticilerin ancak tarafımızca onaylanmış olan ürünleri ile karıştırılabilir. Ekleme olması durumunda soğutucudaki antifriz miktarını kontrol etmek için test cihazı kullanın.

Tr При необходимости , очистить систему охлаждения (напр. отложения ржавчины в радиаторе), устраняет, утечки . Не добавлять воду! Средство для защиты от коррозии / антифриз можно смешивать только с разрешенными нами средствами от других изготовителей. При пополнении средства проверить с помощью контрольного прибора содержание антифриза радиаторе.






Ready to use

Universal antifreeze & coolant fluid -40

MOLEMAX
MOLECULAR TECHNOLOGY

-  Monoethylene Glycol
-  Mileage 250 000 km
-  All-seasonal



AVAILABLE COLOURS:



VW/Audi/Seat/Skoda/Porsche/TL 774 F (G12), BS6582 • FW Heft R 443 • Afnor R 15/601 ASTM D 3306 and 4985 • SAE J 1034 • JIS K 2234 • KSM 2142 • NATO S 759 • CUNA NC 956-16 • UNE 26361-88 • Mercedes MB 325.3 • Ford ESE M97B49-A • CUMMINS 85T8-2/90T8-4 • Man N. Man 248/324 • Warsila 32-9011 • Pegaso • GM US 6277 M/1899M • Renault 41-01-001 • Ford WSS-M97B44-C • Chrysler MS 9176 • Mack 014GS17004/014GS17004 • Man B&W D 36 5600 • Navistar B-1, Type III • Opel GM QL 130100 • Leyland Trucks LTS 22 AF 10 • John Deere H 24 B1 • Deutz/MWN 0199-2091 2 Auflage

Ger FROSTSCHUTZ -40 °C BLAU entwickelt, um bei kaltem Wetter effizienten Schutz bis zu -40 °C zu bieten. Kann in kraftstoffbetriebenen Hybrid- und Elektrofahrzeugen verwendet werden. Es ist ein gebrauchsfertiges Produkt, das vorgemischt wurde. Enthält Monoethylenglykol. Hilft über einen Zeitraum von 2 Jahren oder 250.000 km das Einfrieren im Winter und die Überhitzung im Sommer zu verhindern. Bietet außerdem einen hervorragenden Korrosionsschutz. Empfohlen von „Maximum Shmierstoffe und Autochemie“ für den Einsatz in Anwendungen, die die Freigaben im unten aufgeführten Abschnitt „Erfüllt die Anforderungen“ erfordern. Nicht mit anderen Frostschutzmitteln mischen. Maximum Antifreeze -40 °C ist eine Mischung, die auf sorgfältig abgestimmten Mischungen verschiedener Korrosionsinhibitoren basiert. Das Mischen von Kühlmitteln kann zum Verlust des Schutzes führen.

Eng MAXIMUM ANTIFREEZE -40 °C BLUE designed to provide efficient protection down to -40 °C during cold weather conditions. Can be used in fuel powered, hybrid and electric vehicles. It is a ready to use product that has been premixed. Contains mono-ethylene glycol. Helps to prevent winter freezing and summer overheating over a period of 2 years or 250,000 km. Also provides excellent protection against corrosion. Recommended by "Maximum Shmierstoffe und Autochemie" for use in application requiring the clearances in the belowmentioned "Meets the Requirements" section. Do not mix with other antifreezes. Maximum Antifreeze -40 °C is a blend based on carefully balanced mixtures of various corrosion inhibitors. Mixing coolants can lead to a loss of protection.

Rus MAXIMUM АНТИФРИЗ -40 °C СИНИЙ разработан для обеспечения эффективной защиты при температурах до -40 °C при холодной погоде. Может использоваться в топливных, гибридных и электрических транспортных средствах. Это готовый к употреблению продукт, который был предварительно смешан. Содержит моноэтиленгликоль. Помогает предотвратить замерзание зимой и перегрев летом в течение 2-х лет или 250 000 км. Также обеспечивает отличную защиту от коррозии. Компания «Maximum Shmierstoffe und Autochemie» рекомендует использовать в приложениях которые требуют сертификаты указанном ниже разделе «Соответствует требованиям». Не смешивать с другими антифризами. Maximum Antifreeze -40 °C - это смесь, основанная на тщательно сбалансированных смесях различных ингибиторов коррозии. Смешивание охлаждающих жидкостей может привести к потере защиты.



Badge Denotations:



The ProMax badge is relevant to gear lubricants and transmission fluids that have been enriched with a special blend of additives designed to ensure long service intervals, smooth shifting, and protection of moving machinery systems from wear and tear.



The SynMax badge is relevant to all full-synthetic products manufactured by Maximum. It is used to indicate that the product at hand has been manufactured using synthetic base oils and additives to provide deposit prevention, long service intervals, optimal engine operation, and fuel economy.



The MoleMax badge is used to show that a specific product has been manufactured using a blend of additives designed on a molecular level to inhibit corrosion in a variety of metals that are used in moving machinery systems.

MAXIMUM
Schmierstoffe und Autochemie

📍 BAKU, AZERBAIJAN, AZ1000
☎ +994 12 505 68 11 (HOTLINE)
✉ INFO@AZLUB.COM